

# Městský úřad v Kadani

## Odbor dopravy

Mírové náměstí 1, 432 01 Kadaň

Spis.zn.: ODPK/45892/2023/234/Str  
Č.j.: MUKK/53206/2023  
Spis.skart.zn.: 280.8 S/5  
Vyřizuje: Ing. Tereza Strejcová  
Tel.: 474 319 610  
E-mail: tereza.strejcova@mesto-kadan.cz

V Kadani, dne  
27.11.2023

DOŠLO

MULO 763/2023  
7.8.11. 2023

1

Dle rozdělovníku

### ROZHODNUTÍ O ÚPLNÉ UZAVÍRCE KOMUNIKACE

Městský úřad Kadaň, Odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic, podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), na základě nesouhlasného stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství Policie Ústeckého kraje, územního odboru Chomutov (KRPU-189598-2/ČJ-2023-040306) ze dne 06.11.2023, nesouhlasu s objízdnou trasou městyse Kovářská (01914/2023/MUKov/VKov) ze dne 30.10.2023 a města Vejprty (MU-VEJ/004857/2023/SMM) ze dne 16.11.2023, vydává rozhodnutí o úplné uzavírce komunikace, která byla podána dne 12.10.2023, takto:

Podle § 24 zákona o pozemních komunikacích a § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v souladu se zák. č. 500/2004 Sb. (dále jen "správní řád")

#### nepovoluje úplnou uzavírku provozu

**žadatel:** Město Loučná pod Klínovcem, se sídlem Loučná 89, 431 91 Loučná pod Klínovcem, IČ: 00831123  
**v místě:** komunikace č. II/223 v obci Loučná pod Klínovcem (křižovatka komunikace č. II/223 s komunikací č. III/224 až po křižovatku komunikace č. II/223 s komunikací č. III/2239)  
**objízdná trasa:** komunikace č. III/2239–Kovářská III/2194–České Hamry – II/219 – Hotel Nástup  
**z důvodu:** lepší údržba přístupových komunikací, uzavřená trasa udržována pro běžecké lyžování a začátek komunikace sloužící jako parkoviště  
**v rozsahu:** dle předložené dokumentace

#### Odůvodnění:

Žadatel, Město Loučná pod Klínovcem, požádal dne 12.10.2023 o úplnou uzavírku komunikace č. II/223 v obci Loučná pod Klínovcem.

Podaná žádost obsahovala vymezení a zdůvodnění úplné uzavírky komunikace, tedy který úsek má být úplnou uzavírkou komunikace dotčen, a důvod úplné uzavírky.

Dále žadatel v žádosti uvedl odpovědného právníckou osobu zodpovědnou za organizaci, průběh a zajištění uzavírky, včetně telefonického kontaktu.

Doba úplné uzavírky byla v žádosti navržena od 01.11.2023 do 30.04.2023.

K žádosti byl přiložen plánec úplné uzavírky komunikace a souhlas vlastníka dotčené komunikace – Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace – ze dne 09.10.2023.

Dne 20.10.2023 požádal silniční správní úřad o závazné stanovisko Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Dopravní inspektorát Chomutov (č.j. MUKK/47192/2023) podle § 24 odst. 2 písm. d) zákona o pozemních komunikacích.

Dne 06.11.2023, pod č.j. KRPÚ-189598-2/ČJ-2023-040306, vydalo Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Dopravní inspektorát Chomutov, nesouhlasné závazné stanovisko:

*„O uzavírku žádá osoba či subjekt, v jehož zájmu má dojít k uzavírce. Předložená žádost byla podána od žadatele: Město Loučná pod Klínovcem, se sídlem Loučná 89, 431 91 Loučná pod Klínovcem, IČ: 00831123. Město Loučná pod Klínovcem nemá na uzavírce přímý zájem. Uvedené důvody se týkají správce pozemní komunikace nebo sportovního klubu.*

*Předložený návrh ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích je nedostatečný. Nezohledňuje stávající dopravní značení a jeho případnou úpravu. Dopravní značení svým provedením i umístěním musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a bude v souladu s TP 66 zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.*

*Z výše uvedeného důvodu Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající závazné stanovisko, s předloženým návrhem nesouhlasí, neboť neodpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Na výše uvedené nedostatky byla projektantka předem upozorněna při projednávání návrhu.“*

Dne 23.10.2023 požádal silniční správní úřad o souhlas s objízdnou trasou Městys Kovářskou (č.j. MUKK/47416/2023) podle § 24 odst. 2 písm. b) zákona o pozemních komunikacích.

Dne 30.10.2023, pod č.j. 01914/2023/MUKov/VKov, vydal Městys Kovářská nesouhlasné vyjádření:

1) *„Žadatel o souhlas s objízdnou trasou, Městský úřad v Kadani – odbor dopravy, přiložil k žádosti o souhlas s objízdnou trasou, žádost města Loučná pod Klínovcem o vydání povolení k úplné uzavírce komunikace v obci Loučná pod Klínovcem, od křižovatky komunikace č. II/223 s č. III/224 až po křižovatku komunikace č. II/223 s č. III/2239, přičemž se v odůvodnění uvádí, že v případě uzavírky se bude jednat o lepší údržbu přístupových komunikací v horských obcích, na Klínovci a hlavních dopravních tazích i ve složitých klimatických podmínkách.*

*K tomuto Rada městyse Kovářská, a to z pohledu trvale žijících a z pohledu znalých poměrů uvádí, že je přesvědčena o tom, že údržba této konkrétní komunikace je stejně náročná, jako zimní údržba krajských komunikací v úsecích Rusová – Výsluní (triangl), Rusová – Hradiště (sušička), Kotvina – Měděnec (nádraží), Petlery – Měděnec (Alšovka) nebo České Hamry – hotel Nástup (esíčka). V případech uzavření těchto úseků komunikací, jsou tyto uzavírány pouze na dobu nezbytně nutnou, tedy do odstranění návějí, nikdy však trvale/sezónně. Dopravní značení se pak umísťuje a odstraňuje dle aktuální potřeby. Oproti tomu nejen v případě složitých klimatických podmínek zůstává lyžařská magistrála (úsek hotel Nástup – křižovatka Horní Halže) dopravním značením uzavřená, i když je pravidelně udržovaná, a to společností Skiareálem Klinovec s. r.o., jak přiznává město Loučná pod Klínovcem, a to včetně pravidelné údržby části uzavírané komunikace (úsek Nástup – křižovatka na Boč/Srní) pro parkoviště, která bývá v zimním období na údržbu z celého úseku II/223 nejnáročnější, což dokazují zaparkovaná vozidla zimních turistů.*

2) *Dále město Loučná pod Klínovcem ve své žádosti uvádí, že uzavřená část komunikace bude udržována jako lyžařská magistrála pro běžecké lyžování a začátek komunikace v délce cca 100 m bude sloužit jako parkoviště osobních vozidel s dostatečným průjezdným profilem. Plocha dočasného parkoviště významně pomůže zpřístupnění komunikací do obou částí obce (Loučná – Háj) a nebude tak docházet k parkování vozidel po jejich délce.*

*V tomto případě je Rada městyse Kovářská přesvědčena o tom, že v momentě, kdy místní ski areál nedisponuje dostatečným množstvím parkovacích míst, neměly by být jeho komerční aktivity podporovány z veřejných zdrojů, na úkor dopravní obslužnosti a na úkor trvale žijících obyvatel regionu. Co se týká parkování vozidel po délce komunikací, je minimálně v pravomoci Policie ČR požadovat, v případech kdy se parkuje na komunikacích, dodržování zákona o provozu na pozemních komunikacích, především pak § 25 odst. 3, a to „Při stání musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m*

pro každý směr jízdy; při zastavení musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro oba směry jízdy“.

Rada městyse Kovářská zároveň upozorňuje na to, že v případě částečného uzavření komunikace (Hotel Nástup – křižovatka u Horní Halže) a následného povolení objížděné trasy tak, jak je žadatelem uvedeno včetně termínu objížděky od 1. 11. 2023 do 30. 4. 2024 může dojít k nesouladu s § 24 odst. 4 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, konkrétně pak v tom, že při rozhodování má příslušný silniční správní úřad dbát, aby uzavírka byla vždy omezena na nejkratší možnou dobu. V případě povolení uzavírky v uvedeném termínu dojde opět k tomu, že objížděná trasa bude povolena i v době beze sněhu, určitě tedy ne na nejkratší možnou dobu. Praxe bohužel bývá taková, že v případě povolení objížděné trasy respektive uzavření části zmiňované komunikace, dojde k uzavření tím, že na obou stranách inkriminované komunikace se vysypou zábrany a nikdo již neřeší, zda za zábranami leží nebo neleží snh.

3) V případě navržené objížděné trasy, respektive v případě jejího uvedení do provozu si Rada městyse Kovářská opětovně dovoluje připomenout stížnosti trvale žijících občanů Kovářské v ulicích Přisečnická, nám. J. Švermy, Měděnecká, Dukelská a Hamerská na enormně zvýšenou průjezdnost příznivců zimních sportů a s tím souvisejícím zvýšeným hlukem, ořesy a na nedostatečnou průjezdovou kapacitu zmiňovaných ulic. Ulice Přisečnická, Měděnecká, Dukelská a Hamerská nedisponují chodníky, a tak se v době zvýšené průjezdnosti v kombinaci se sněhovými mantinely stávají neschůdnými pro chodce, a to i přesto, že silnice, v tomto případě v intravilánu obce, musí sloužit vozidlům i chodcům.

**Přesvědčení o enormně zvýšené průjezdnosti může doložit Rada městyse Kovářská zajištěním šetřením ze dne 1. 3. 2022 – 9. 3. 2022, respektive Statistikou silničního provozu v obci Kovářská.**

4) Z pohledu Rady městyse Kovářská se v případě uzavření části výše uvedené komunikace bude jednat o uzavření významné komunikace II. třídy (jak je uvedeno i v označení komunikace II/223), která je pro příznivce zimních sportů přímou spojnici z vnitrozemí do Ski Areálu Klínovec tak, aby nemuseli příznivci zimních sportů z této komunikace sjíždět na komunikaci nižší kategorie, konkrétně pak na komunikaci III. třídy přes městyse Kovářská. Mimo jiné se dokonce dopravní trasa pro zimní turistiku objížděnou trasou prodlužuje.

5) Na základě výše popsaného se Rada městyse Kovářská domnívá, že uzavřením úseku krajské komunikace hotel Nástup – Horní Halže za účelem vybudování parkoviště pro příznivce zimních sportů a zřízení běžecké magistrály, dochází k prosazování **soukromého zájmu nad zájmem veřejným**. Dle názoru rady městyse je nepřipustné, aby se záměr soukromého subjektu, z jakéhokoliv důvodu, tím spíše komerčního, naplňoval na úkor veřejného zájmu, kterým je například bezpečnost silničního provozu v obci a ostatní zátěže s tím spojené.

6) Dále se Rada městyse Kovářská domnívá, že o vydání povolení k úplné uzavírce komunikace by měl požádat pouze vlastník komunikace.“

Dne 23.10.2023 požádal silniční správní úřad o souhlas s objížděnou trasou Město Vejprty (č.j. MUKK/47416/2023) podle § 24 odst. 2 písm. b) zákona o pozemních komunikacích.

Dne 16.11.2023, pod č.j. MU-VEJ/004857/2023/SMM, vydalo Město Vejprty nesouhlasné vyjádření:

„Důvodem je přílišné zatížení části České Hamry u Vejprt nadměrnou dopravou přesměrovanou do této části našeho města z důvodu uzavírky a to jak z hlediska bezpečnosti silničního provozu, tak z hlediska nadměrného obtěžování obyvatel hlukem a emisemi (v minulých obdobích, kdy byla tato uzavírka povolována, jsme zaznamenávali četné stížnosti obyvatel). Dále neshledáváme odůvodněným úplné uzavření silnice vyšší tj. II. třídy a přesměrování dopravy na silnice nižší třídy tj. silnici č. III/2239 a č. III/21911.“

K žádosti o úplné uzavírce se záporně vyjádřily obce, na jejichž území má být nařízena objížděka a Policie České republiky vydala záporné stanovisko. Dále silniční správní úřad při rozhodování dbá, aby uzavírka byla vždy omezena na nejkratší možnou dobu, objížděka byla řádně technicky zabezpečena a byla z hlediska provozu vyhovující a aby byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem. Silniční správní úřad v průběhu řízení shledal důvody, bránící žádosti vyhovět, a proto rozhodl způsobem, uvedeným ve výroku.

**Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí lze podat do 15 dnů ode dne jeho oznámení odvolání k Odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje a to prostřednictvím Odboru dopravy Městského úřadu Kadaň, u nějž se odvolání podává.

Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá dle ust. § 24 odst. 4 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů odkladný účinek.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne, ode dne, kdy bylo nevyzvednuté rozhodnutí uloženo a připraveno k vyzvednutí.

otisk úředního razítka

**Ing. Tereza Strejcová**  
*oprávněná úřední osoba*

**Rozdělovník:****Účastníci:**

Město Loučná pod Klínovcem, IDDS: kpubn3j

Městys Kovářská, IDDS: n3jbdjfj

Město Vejprty, IDDS: 4v5by8r

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, IDDS: 6hevxe

**Dotčené orgány:**

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Dopravní inspektorát Chomutov, IDDS: a64ai6n

Přijatá zpráva - detail zprávy

Datová schránka: kpubn3j, Město Loučná pod Klínovcem, Loučná 89, 43191 Loučná pod Klínovcem, CZ

|                       |                                                                   |                  |                  |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|
| Věc                   | Nepovolení úplné uzavírky: Uzavírka II/223 - pro běžecké lyžování |                  |                  |
| ID zprávy             | 1277552532                                                        |                  |                  |
| Stav zprávy           | doručena přihlášením                                              |                  |                  |
| Dodáno                | 27.11.2023 15:57                                                  | Přihlášení do DS | 28.11.2023 02:25 |
| Odesílatel            | Město Kadaň, Mírové náměstí 1, 43201 Kadaň, CZ                    |                  |                  |
| ID dat. schránky      | uaybdrx                                                           |                  |                  |
| Typ schránky          | OVM                                                               |                  |                  |
| Zmocnění              | 0                                                                 |                  |                  |
| Odstavec              |                                                                   |                  |                  |
| Čj. odesílatele       | MUKK/53206/2023                                                   | Čj. příjemce     |                  |
| Spis. zn. odesílatele | ODPK/ 408/2023/Stre                                               | Spis. zn.        |                  |
| K rukám               |                                                                   |                  |                  |
| Do vl. rukou          | Ano                                                               |                  |                  |
| Doruč. fikcí zak.     | Ne                                                                |                  |                  |

Přílohy:

2023-45892.pdf (549,1 kB)

